

مدن المملكة العربية السعودية : دراسة في امكانيات الموقع

د. فتحي محمد صياحي *

مقدمة :

رغم ان هذا الموضوع يعد من الموضوعات المدخلية في جغرافية المدن ، لكنه من أكثر الموضوعات أهمية وخطورة . اذ يعلق على الموقع أهمية حيوية خطيرة بالنسبة لنشأة ونمو المدن ، فيمكن ان تنمو المدن وتزدهر سكانيا وعمرانيا واقتصاديا نتيجة وقوعها في مواقع خاصة ومتميزة ، ويمكن ان تتضائل او تفنى مدن كانت قائمة او مزدهرة في وقت مضى لتضائل أهمية مواقعها .

ولقد ظلت نظرة الجغرافيين الى المواقع نظرة « استاتيكية » ووصفية في نفس الوقت ، وقد حان الوقت لمعالجته معالجة كمية وديناميكية استجابة لاعتبارين هامين :

اولهما : النمو العمراني والتنمية العمرانية السريعة في المملكة ، وضرورة مسايرة البحث العلمي لهذه التنمية الاجتماعية ، وكفاية متطلباتها .

ثانيهما : ضرورة ان يعكس التطبيق العلمي في جغرافية الحضر الاتجاه الذي سلكته الجغرافية في العقد الاخير نحو تنظير الظواهرات الجغرافية وتقنينها بهدف التنبؤ بمستقبلها .

ويمكن تحديد نوعين من المواقع : اولهما مواقع المدن بالنسبة لاقاليهما الادارية ، ومدى توسطها لاطاراتها المساحية . والنوع الثاني من المواقع يحدد بدرجة ارتباط هذه المدن بالاجزاء المعمورة ومناطق الثروة الطبيعية والاقتصادية

(*) هذا البحث الذي في ندوة المدن السعودية والتي انعقدت بمدينة الرياض في جمادي الثانية ١٤٠٣هـ ،

جامعة الملك سعود - قسم الجغرافيا .

✽ استاذ الجغرافيا المساعد بكلية البنات بالدمام - المملكة العربية السعودية .

بالاقليم الاداري بوسائل وشبكات نقلية مختلفة . والنوع الاول من المواقع له اهميته في حالة تجانس الاقليم الاداري سكانا وعمرانا وموارد ، اما في حالة الاتاليم المتباينة وغير المستمرة في توزيع سكانها وعمرانها ومواردها الطبيعية والاقتصادية ، فان النوع الاول يفقد اهميته ، وتزداد فعالية النوع الثاني .

وفضلا عن تباين ظروف السطح والطقس بأنحاء المملكة العربية السعودية ، يتفاوت توزيع السكان والعمران والموارد تفاوتاً واضحاً ، يجعل معه قياس مواقع المدن السعودية بالنسبة لاطاراتها المساحية الادارية أقل فاعلية في التعبير عن امكانيات هذه المواقع ، ويجعل قياس امكانيات مواقع هذه المدن من خلال ارتباطها بالأجزاء الأخرى المحيطة بخطوط حركة ووسائل نقل واتصالات أمراً ضرورياً .

منهج واسلوب البحث :

« رغم انه من الصعب — قبل ذلك — تحديد تعريف مختصر لموقع المدينة في معادلة أو رقم » (١) ، لكن سنحاول هنا قياس أهمية مواقع المدن السعودية في معامل يمكن أن نطلق عليه « معامل أهمية الموقع » أو « معامل بؤرية المكان » ، ويقوم حسابه على عدة متغيرات :

١ — عدد الطرق الداخلة والخارجة من المدينة الى المناطق المحيطة ، اي عدد الطرق المتشعبة من موقع المدينة الى خارجها ، ويرصد لكل طريق درجة أو نقطة (٢) .

٢ — المطارات والنقل الجوي ، يحسب للمدينة التي توجد بها مطار للنقل الجوي الداخلي نقطة ، ويضاف اليها مثلها اذا تواجد بمطارها تسهيلات للنقل الجوي الدولي .

٣ — الموانئ والنقل البحري ، يمكن تمييز نوعين من الموانئ البحرية : الميناء البحري ذو التسهيلات المحدودة يرصد له نقطة ، بينما ترصد نقطتان للميناء الرئيسي ذي التسهيلات الكبيرة في مجال شحن البضائع والخامات ونقل الركاب .

٤ — المعابر البرية الدولية ، اذ تحسب نقطة للمدينة الواقعة على الحدود أو القريبة منها وتقوم فيها عمليات التفتيش والاجراءات الجمركية ، ويمكن أن نطلق عليها مجازاً بالمواني البرية الدولية (٣) .

٥ — الخدمة الهاتفية ، اذ تعبر كثافة التليفونات عن أهمية المركز العمراني (٤) ولصعوبة التعامل مع البيانات المحدودة غير المتوافرة ، اقترح رصد نقطة للمدينة

التي يوجد بها خدمة هاتفية آلية ، ولا اعتبار للمدن ذات الخدمة الهاتفية المحدودة غير الآلية (٥) .

٦ - ادخل في الاعتبار الطرق في دور التنفيذ حاليا في الخطة الخمسية الثالثة ١٤٠٠ - ١٤٠٥ هـ ، وكذلك الخدمة الهاتفية الآلية المنفذة قريبا ، والطرق المقرر تنفيذها في الخطة التالية ولكن تحت التصميم حاليا .

وبتجميع النقاط المرصودة للمتغيرات العشرة لكل مدينة ، ينتج ثلاثة أنواع من المعاملات لبؤرية المكان ، المعامل الأول لبؤرية المدينة أو أهمية موقعها في الوقت الحالي ، والمعامل الثاني يعبر عن أهمية موقع المدينة بعد نهاية الخطة الخمسية الثالثة (الحالية) ، والمعامل الثالث لبؤرية موقع المدينة في السنوات الخمس التالية (الخطة الخمسية الرابعة) ١٤٠٥ - ١٤١٠ هـ .

وقد تم مسح وحساب هذه المتغيرات للمدن الرئيسية والثانوية في المملكة العربية السعودية ، والتي تبلغ ١٤٧ مدينة (٦) ، هذا فضلا عن مسح وحساب هذه المتغيرات لثلاثين موقعا لمراكز عمرانية ريفية مرشحة لتكون مدنا صغيرة طبقا لامكانيات مواقعها ، وكان نتيجة ذلك الجدول التفصيلي رقم (١) والجدول المتفرعة عنه ، ولم يخل هذا العمل من مشكلات مثل قلة البيانات وعدم توافرها للمدن الصغيرة وصحة توزيعها بالنسبة للشبكات النقلية على الخرائط وتشابه وتكرار أسماء المراكز العمرانية ، وكلها مشكلات أمكن التغلب عليها في معظم الاحوال .

مواقع المدن في الشبكات النقلية

أولا - شبكة النقل البري :

تبلغ اطوال الشبكة الطرقية الرئيسية في المملكة العربية السعودية في ١٩٨١ (١١٣٩٤) كيلو مترا ، وتبلغ اطوال الطرق الثانوية ١٠٠٥٣ كيلو مترا ، والطرق الزراعية ٢٣٨٠ كيلو مترا . كما تبلغ اطوال شبكة النقل الحديدي ٥٦٢ كيلو مترا (٧) ويمكن تقسيم الشبكة الطرقية والحديدية بالمملكة الى اربعة اقسام متميزة حسب كثافتها .

(أ) القسم الشرقي من الشبكة في المنطقة الشرقية ، وتمتد فيه محاور الشبكة الرئيسية في امتداد شمالي - جنوبي يتفق مع ساحل الخليج العربي .

(ب) القسم الاوسط من شبكة النقل البري والتي يتفق مع اقليم نجد ، وتمتد محاور الطرق النقلية الرئيسية من الجنوب الشرقي الى الشمال الغربي .

(ج) القسم الغربي يتفق مع المنطقة الغربية والجنوبية الغربية ، وتمتد محاورها في اتجاه شمال الشمال الغربي الى شرق الجنوب الشرقي بموازاة ساحل البحر الاحمر .

(د) الوصلات والطرق العرضية الرابطة التي تربط الاقسام الثلاثة من الشبكة النقلية البرية .

وتتقاطع خطوط الشبكة الطرقية في نويات او عقد بؤرية تتفق مع مواقع كثير من مراكز العمران الحضرية والريفية ، وتختلف اوزان هذه النويات او العقد البؤرية في الشبكة النقلية باختلاف عدد الطرق المتفرعة منها . ويمكن تقسيم مدن

المملكة طبقا لدرجة بؤريتها بالشبكة النقلية الى الفئات التالية :

(أ) مدن يزيد عدد خطوط الشبكة الطرقية والحديدية المتفرعة منها على ستة خطوط نقلية ، وتقع مدينة الرياض على قمة هذه النويات البؤرية ، اذ يخرج منها سبعة خطوط ، يليها نويات بؤرية من ستة خطوط نقلية مثل مدينة أبقيق وبريدة والدمام والهفوف .

(ب) مدن تمثل نويات بؤرية يخرج منها خمسة خطوط نقلية برية مثل مدينة الظهران ومكة المكرمة .

(ج) مدن تمثل نويات بؤرية يخرج منها أربعة خطوط نقلية برية ، وتضم هذه المجموعة مدينة حفر الباطن والقيصومة والقطيف والنعيرية في المنطقة الشرقية وتشمل من القسم الغربي من الشبكة النقلية البرية مدن أبها والطائف ، كما تضم ايضا مدينة عنيزة والمجعة والمزاحمية وشقراء أو الجو بالقسم الاوسط ، هذا فضلا عن مدينة عرعر في المنطقة الشمالية .

(د) مدن تمثل نويات بؤرية يخرج منها ثلاثة خطوط نقلية برية فقط ، وتضم هذه المجموعة كثير من المدن ، مثل الجوف والمدينة المنورة ونجران من حواضر المناطق ، هذا فضلا عن مدن الارطاوية وبدر والبدع والجهوم والحناكية وحوطة بني تميم والحوية والخبراء وخميس مشيط والدرب والدلم والدوادمي والزلفي وسيهات والشقيق وظهران الجنوب وعين بن مهيد ولبلى والنماص وينبع البحر .

(هـ) مدن تقع على امتداد طريق ، وتشمل هذه المجموعة اكثر من ثلث عدد المدن (٤٦ مدينة) . انظر الخريطة شكل رقم (١) .

(و) مدن تقع في نهايات طريق واحد ، وتبلغ عدة المدن في هذه الفئة عشر مدن .

ثانياً — مواقع المدن البؤرية لشبكة النقل الجوي :

تمتلك المملكة شبكة نقلية جوية جيدة تربط المملكة بدول العالم ، كما تمتلك شبكة مماثلة داخلية تربط اجزاء المملكة . وترتبط الشبكة النقلية الجوية بواسطة عشرين مطارا داخل المملكة ، ويمكن تقسيمها الى الفئات التالية :

أ — مطارات دولية تخدم النقل الدولي والداخلي معا مثل مطار مدينة جدة والظهران والرياض .

ب — مطارات عواصم المناطق مثل تبوك وعرعر والمدينة المنورة وحائل وبريدة والقريات وأبها وجيزان ونجران والجوف ، وفي نهاية الخطة الخمسية الثالثة سيتم انشاء مطار بمدينة الباحة (٨) .

ج — مدن اقليمية بها مطارات تخدم النقل الداخلي والمحلي وتضم هذه المجموعة الهفوف — الطائف — بيشة — شرورة — عرعر — الوجه — طريف — القيصومة — رفحا ، وفي نهاية الخطة الخمسية الثالثة يتم الانتهاء من مطار مدينة الجبيل .

ثالثاً — مواقع مدن الانقطاع الحركي :

يعني الانقطاع الحركي بتبدل وسائل النقل وأنواعه ، ويحدث في مواقع حدد أنواعها (كولى) بثلاثة ، اولها الانقطاع الطبيعي الناتج عن تبدل في مظهر سطح الارض مثل مواقع التقاء اليا بس والماء (الموانى) ، ثانيهما الانقطاع التجاري الناجم عن تبدل في ملكية البضائع مثل مدن تجميع المحاصيل والخامات من اجل التصدير ، اما ثالث هذه الانواع فهو الانقطاع السياسي الذي يحدث نتيجة توقف حركة النقل على حدود الدول لاغراض جمركية وامنية (٩) .

وتمثل الموانى مواقع الانقطاع الحركي التجاري والطبيعي ، فهي تقع عند التقاء اليا بس والماء ، وتتجمع فيها الواردات من السلع والبضائع والخامات وتنقل وتوزع الى المناطق الداخلية ، كما تتجمع فيها الصادرات من الداخل لتشحن الى خارج البلاد . اما النوع الاخير (الانقطاع السياسي) فيمثله مدن المعابر البرية على حدود المملكة مع الدول المجاورة .

وتنتهي الى مواقع الموانى الطرق النقلية البرية ووسائلها (طرقية — حديدية — انابيب) من الداخل ، ويبدأ نوع نقل آخر هو النقل البحري بواسطة السفن . ويخلق هذا التغير في الانواع النقلية ووسائلها وظائف متعددة كالشحن

والترفيه واعمال الصيانة ووسائل النقل والضرائب والتحويل والتخزين والمستودعات والجمارك .

ويمكن تحديد مستويين لاحجام مواقع الانقطاع الحركي والتجاري :

(١) **مواقع الانقطاع الحركي الكبيرة ،** وتتمثل في مدينة جدة على ساحل البحر الاحمر ، اذ توضح احصاءات تبادل البضائع والركاب بين ظهير مدينة جدة ومينائها اهمية موقع مدينة جدة الحركي . اذ يبلغ عدد البضائع التي تمت مناوالتها (صادرات — واردات) ١٤١٧٥ مليون طن وزني ، تشكل نصف (٥٠.٦ ٪) جملة البضائع التي تمت مناوالتها في مواني المملكة الخمسة الرئيسية في عام ١٤٠٠ هـ (١٠) .

وتمثل مدينة الدمام هذا النوع من مواقع الانقطاع الحركي الطبيعي والتجاري على ساحل الخليج العربي ، وتلتقي وتتجمع فيها الطرق النقلية الطرقية والحديدية من داخل المملكة . ويتميز ميناء الدمام مثل نظيره في جدة بكبر حجم البضائع المصدرة والمستوردة من خلاله ، اذ تبلغ نسبة البضائع التي تمت مناوالتها ثلث (٣٤.٤ ٪) جملة البضائع التي تمت مناوالتها في المواني الخمسة الرئيسية في نفس العام (١٤٠٠ هـ) .

وتبلغ نسبة البضائع التي تمت مناوالتها في بقية المواني الرئيسية الثلاث (الجبيل التجاري — جيزان — ينبع البحر) ٥٢ — ٥٠.٩ — ٤٨.٨ ٪ على التوالي .

(ب) **مواني ومرافىء طبيعية ،** تستخدم في شحن أو استقبال بعض الخامات والسلع المختلفة مثل حقل والليث والقنفذة ورابغ وأم لج والوجه وضبا على ساحل البحر الاحمر ، ومواني الخبر والقطيف ورأس تنورة ودارين وسعود على الخليج العربي . هذا فضلا عن مراكز المرافىء غير الحضرية مثل الخريبة والقحمة على ساحل البحر الاحمر والعقير على ساحل الخليج العربي .

رابعا — مدن المعابر البرية الدولية :

ومدن المعابر البرية الدولية وليدة مواقع الانقطاع الحركي السياسي ، اذ تتوقف عند الحدود السياسية البضائع والركاب للتفتيش والاجراءات الجمركية والامنية مما تخلق بهذه المواقع وظائف أخرى تساعد على تنميتها .

ومن امثلة مدن المعابر الدولية البرية او مواقع الانقطاع الحركي السياسي مدينة الخفجي على الحدود السعودية مع الكويت ، ومدينة القيصومة ورفعه بالقرب من حدود المملكة مع العراق ، والحديثة وطريف وعرعر وحالة عمار بالقرب

من الحدود الاردنية ، هذا فضلا عن قرية العويقلية بالقرب من الحدود المشتركة بين المملكة والعراق والاردن .

أما على الحدود السعودية مع قطر والامارات العربية المتحدة فتعد مدينة سلوى مدينة العبور الوحيدة للدولتين ، بينما تتعدد المعابر والمنافذ قرب الحدود مع اليمن الشمالي ، مثل مدن جيزان وظهران الجنوب ، هذا فضلا عن القرى المعبرية مثل الموسم والطوال والخضراء والحماطيات والرقعي والدره والخويبة .. الخ .

ولا يمكن التقليل من شأن الحركة عبر هذه المعابر البرية الدولية ، اذ تمثل نسبة كبيرة من عدد المغادرين الاجانب من المملكة . مثلاً عبرها ثلث المليون اجنبي عابر (٣٢٨٢٩٦) تشكل ما يزيد عن خمس (٤٣٦ ٪) جملة الاجانب المغادرين للمملكة (عن طريق الموانئ والمطارات والمعابر البرية) البالغين ٧٧٦.٩٦ مسافراً .

وتتفاوت اهمية هذه المعابر ، فأكثرها اهمية مدينة **الخفجي** التي تأتي بعد مطار جدة والظهران الدوليين ، اذ عبرها ما يزيد على عشر جملة الاجانب المغادرين للمملكة وما يقرب من ربع العابرين للحدود البرية للمملكة . يلي مدينة **الخفجي** مدينة **حالة** عمار الواقعة قرب الحدود الاردنية السعودية ، والتي تعد المنفذ الرابع بعد مطار جده والظهران ومعبر الخفجي ، اذ مر بها ما يقرب من عشر المغادرين الاجانب وما يزيد عن خمس العابرين للحدود السياسية البرية . وتأتي مدينة **سلوى** **ثالثة المعابر البرية** وخامسة المنافذ الدولية للمملكة ، اذ عبرها ٨ ٪ و ١٨٣ ٪ من جملة الاجانب المغادرين والعابرين على التوالي .

وتستحوذ مدينة طريف بالقرب من الحدود الاردنية على ٥ ٪ و ١١٤ ٪ من جملة الاجانب المغادرين والعابرين على التوالي . وتقل اهمية بقية المعابر ، أو يقل حجم حركة الاجانب العابرين لكل منها عن ٢٥٧ ٪ من جملة المغادرين للمملكة . ويوضح الجدول التالي رقم (١) عدد ونسبة الاجانب المغادرين للمملكة في عام ١٣٩٤ هـ من المنافذ الدولية للمملكة (مطارات — موانئ — معابر برية) .

جدول رقم (١)
عدد ونسبة الأجانب المغادرين للمملكة ومن المنافذ الدولية للمملكة

المنافذ البرية	جملة المغادرين الأجانب	٪ من جملة المنافذ	٪ من جملة المعابر
المواني	٣٦٣١١٧	٤٦,٨ ٪	
المطارات	٧٤٦٨٣	٩,٦٢ ٪	
المعابر البرية	٣٣٨٢٩٦	٤٣,٥٩ ٪	١٠٠ ٪
١ - القيصومة	٥	٠,٠١ ر	
٢ - عرعر	٣٤١	٠,٤ ر	١١ ر
٣ - رفحا	٧٢٤	٠,٩ ر	٢١ ر
٤ - طريف	٣٨٤٧٧	٤,٩٦ ر	١١,٤ ر
٥ - جيزان	١٦٢	٠,٢١ ر	٥ ر
٦ - سلوى	٦١٨٥١	٧,٩٧ ر	١٨,٣ ر
٧ - الخفجي	٨٠٧٢٨	١٠,٤ ر	٢٣,٧ ر
٨ - الحديثة	٩٤٢١	١,٢١ ر	٢,٧٨ ر
٩ - حالة عمار	٧٥٩٠٢	٩,٨٧ ر	٢٢,٤٤ ر
١٠ - العويقية	٨٠٣	١ ر	٢,٤ ر
١١ - السدرة	٣٦٥٣	٤,٧ ر	١,٠٨ ر
١٢ - الرقعي	٨٣٠٩	١,٠٧ ر	٢,٤٦ ر
١٣ - الحماميات	٦٦٢٢	٨,٥ ر	١,٩٦ ر
١٤ - ظهران الجنوب	٥٠٤	١,٥ ر	٠,٦ ر
١٥ - الخوية	٧٠٤	٢,١ ر	١,٥ ر
١٦ - الخضراء	١٩٩٧٦	٢,٥٧ ر	٥,٩ ر
١٧ - الطوال	٨٢٤٧	١,٠٧ ر	٢,٤٤ ر
١٨ - الموسم	٢١٨٦٧	٢,٨٢ ر	٦,٤٦ ر
جملة المغادرين	٧٧٦٠٩٦	٤٣,٥٩ ر	١٠٠ ٪

المصدر : وزارة المالية والاقتصاد الوطني ، الكتاب الاحصائي السنوي ، ١٣٩٥ ، ص ٢٦٨ (والجدول من حساب الباحث)

خامسا — شبكة الاتصالات الهاتفية :

استخدم (كريستالر) كثافة التليفونات في قياس وتحديد معامل مركزية المراكز العمرانية ، وتدخل هنا بيانات الخدمة الهاتفية في قياس معامل بؤرية الموقع . ونكتفي هنا بنوعية الخدمة الهاتفية ، فالخدمة الهاتفية الآلية تعبر عن اتصالات هاتفية ذات حجم كبير ، وتعبر عن تركيز الانشطة الحضرية ، بينما تعبر الخدمة الهاتفية اليدوية عن قلتها وتدنيها .

وتوجد الخدمة الهاتفية الآلية في ٩٢ مدينة هي ابهر — ابيق — ابها — ابو عريش — امالج — الباحة — البدائع — بدر حنين — بريدة — بغلف — البكيرية — بلجرشي — بيش — بيشه — تاروت — تبوك — تربة — الجبيل — جدة — الجوف — جيزان — حائل — حفر الباطن — حوطة بني تميم — حوطة سدير — الحوية — الخبر — الخبراء — الخرج — الخرمة — الخفجي — الخماسين — خميس مشيط — خير — الدرب — الدرعية — الدمام — الدوادمي — دومة الجندل — رابغ — رأس تنورة — رحيمة — الرس — رماح — رنية — الرياض — رياض الخبراء — الزلفي — ساجر — سكاكا — السليل — سيهات — شروره — شقراء — الشقيق — صامته — صبيا — صفوى — ضباء — ضرما — الطائف — طريف — الظهران — عرعر — عفيف — عنك — عنيزة — عين ابن فهيد — عيون الجوى — الفاظ — الفيصلية — القريات — القطيف — القنفذة — القويعة — الليث — ليلى — المبرز — الجمعة — مدينة الملك خالد — المدينة المنورة — المذنب — مرات — المزاحمية — المطلق — مكة المكرمة — المنطق — نجران — الهدا — الهفوف — الوجه — ينبع — البحر .

اما باقي المدن (٥٥ مدينة) فسوف تحصل على الخدمة الهاتفية الآلية في الفترة القريبة (نهاية الخطة الخمسية الثالثة) .

معامل بؤرية مواقع المدن السعودية

بعد ان استعرضنا مواقع المدن السعودية بالنسبة لشبكات النقل والاتصالات ، التي تمثل متغيرات معامل بؤرية مواقع المدن ، والتي تعتبر حصيلية دمج هذه المتغيرات في رقم أو معامل واحد يعبر عن اهمية او امكانية هذه المواقع . والجدول رقم (٢) يوضح معامل بؤرية مواقع المدن السعودية في الوقت الحالي وتغيره ، نخلص منه بمجموعة من الحقائق :

جدول رقم (٢)
معامل بؤرية المواقع الحضرية بالمملكة العربية السعودية (٥)

المدينة	معامل البؤرية الحالي	معامل البؤرية ١٤٠٥	معامل بؤرية ٤١٠	المدينة	معامل البؤرية الحالي	معامل البؤرية ١٤٠٥	معامل بؤرية ١٤١٠
• الحريق	-	١		• قرية السفلى		٣	
• الموية	-	١		• النويمعة		٣	
• الرين	١	٢		• ابجر		٣	
• نادق	١	٢		• ابو عريش		٣	
• الحائر	١	٢		• البدائع		٣	
• الشفا	١	٢		• البكيرية		٣	
• عين دار	١	٢		• بلجرشي		٣	
• ينبع النخيل	١	٢		• تاروت		٣	
• الملا	١	٢	٤	• حوطة		٣	
• الخريصة	١	٢	٥	• سدبر		٣	
• القارة	١	٢		• الخرمة		٣	
• عيون الجوى	٢			• الخماسين		٣	
• احد رفيدة	٢	٣		• خيبر		٣	
• الارطاوي	٢	٣		• الدرعية		٣	
• الاطالة	٢	٣		• دومة الجندل		٣	
• البارك	٢	٣		• رأس تنورة		٣	
• البجادية	٢	٣		• رحيمة		٣	
• بلاد بالمر	٢	٣		• رس		٣	
• تربة	٢	٣		• رنية		٣	
• تيماء	٢	٣		• ساجر		٣	
• حرمله	٢	٣		• سكاكا		٣	
• الدليمية	٢	٣		• شرورة		٣	
• شائع المجاهدين	٢	٣		• صفوي		٣	
• الشامية	٢	٣		• ضرما		٣	
• صامتة	٢	٣		• ضمد		٣	
• عقلة الصقور	٢	٣		• عفيف		٣	
• العمينة	٢	٣		• عنك		٣	
• العميون	٢	٣		• عين بن فهد		٣	
• بيار تبراك	٢			• الغاط		٣	
• الجفسر	٢						
• سبت العلايا	٢						
• الفيصلية	٢						

• الجدول من اعداد الباحث

تابع جدول رقم (٢)

المدينة	معامل البورية الحالي	معامل البورية ١٤٠٥	معامل بورية ١٤١٠	المدينة	معامل البورية ١٤٠٥	معامل بورية ١٤١٠
• مدينة الملك خالد	٣			• امّلع	٤	
• المذنب	٣			• تبوك	٤	
• مرات	٣			• رفحة	٤	
• المنطق	٣			• ضباء	٤	
• الارطاوية	٣	٤		• القصومة	٤	
• البدع	٣	٤		• النعيرية	٤	
• تنومة	٣	٤		• ظهران	٤	٦
• الجموم	٣	٤		• الجنوب	٥	
• حالة عمار	٣	٤		• الباحة	٥	
• حقل	٣	٤		• ابها	٥	
• حناكية	٣	٤		• بحرة	٥	
• الدلم	٣	٤		• الجو (جوى)	٥	
• سلوى	٣	٤		• حفر الباطن	٥	
• سوق الاحد	٣	٤		• الحوية	٥	
• مرات	٣	٤		• شقراء	٥	
• النخاس	٣	٤		• طريف	٥	
• القويعة	٣	٤		• عنيزة	٥	
• رماح	٣	٥		• المجمعة	٥	
• بيشة	٣	٦		• المراحمة	٥	
• حائل	٣	٦	٧	• نجران	٥	
• الحوية	٤			• صبيبا	٥	
• بدر حنين	٤			• خميس	٥	٦
• الجوف	٤			• مشيط	٥	
• حوطة بني تميم	٤			• المدينة المنورة	٥	٦
• الخبر	٤			• الوجه	٥	
• الخبراء	٤					
• الخفجي	٤			• الطائف	٦	
• الدرب	٤			• القطيف	٦	
• الدوادمي	٤			• مكة المكرمة	٦	
• رابغ	٤					
• رياض الخبراء	٤			• ينبع البحر	٦	
• الزلفي	٤					
• الليل	٤			• ابقيق	٧	
• سبها	٤					
• الشقيق	٤			• الخرج	٧	
• القنفذة	٤			• عرعر	٧	
• القريرات	٤			• جيزان	٧	٨
• الليث	٤			• الميرز	٧	
• ليسلى	٤			• بريدة	٨	
• بيش	٤					

تابع جدول رقم (٢)

المدينة	معامل البؤرية الحالي	معامل البؤرية ١٤٠٥	معامل بؤرية ١٤١٠
* جدة	٨ • (١)		
* الهفوف	٨		
* الجبيل	٨		
* الظهران	٨	٩	
* الدمام	٩	١٠	
* الرياض	١٠		

• (١) أضيفت إلى مدينة جدة درجة مضافة لأن ميناء جدة البحري والجوي تستقبل أكثر من نصف المسافرين والبضائع من وإلى المملكة ، إذا قورنت بالنافذ الأخرى .

أولا - أكثر المواقع أهمية :

توجد تسع مدن حصلت على معامل بؤري ٨ ، وتشمل مدينة بريـدة والـهفوف والمبرز والجبيل والظهران وجدة والدمام ، وتأتي الرياض على رأس هذه المجموعة . فقد سجلت العاصمة أعلى معامل لبؤرية الموقع ١٠ ، اذ تقع الرياض في قلب معمر وسط شبه الجزيرة بين معمر المنطقة الشرقية على الخليج ومعمر المنطقة الغربية على البحر الاحمر ، وهذا جعلها نقطة تجمع وتشعع سبعة طرق برية وحديدية ، كما تملك العاصمة مطارا يخدم النقل الداخلي والدولي ، كما تبلغ عدد الخطوط الهاتفية العاملة في شبكة هاتفها ١٧٠.٣٩٣ خطا ، تشكل ٢١٪ من جملة الهواتف العاملة بشبكة هاتف المملكة العربية السعودية وذلك في نهاية (ذو القعدة) ١٤٨٢ هـ (١١) .

كما تدخل اربع مدن في المنطقة الشرقية في عداد اكثر المواقع اهمية ، وهي مدن الهفوف والجبيل والظهران وعلى رأسها الدمام - حاضرة المنطقة الشرقية . وتعد مدينة الدمام المركز الاداري لاقليم الموارد الطبيعية والاقتصادية الاول بالمملكة ، كما يمثل ميناء المملكة الاول على الخليج الغربي (المنفذ الشرقي للمملكة) . أما مدينة الظهران فتمثل المركز الثقافي لمنطقة الدمام الحضرية ومقر ادارة شركات البترول ويقع في شرقها مطارها الدولي . ويعد مجمع الاحساء الحضري - الهفوف والمبرز - قاعدة اقليم الاحساء الزراعي ، وبوابة المنطقة الشرقية الى الرياض .

ومدينة الجبيل تعد القاعدة الصناعية الرئيسية ومن الموانئ الرئيسية . انظر
الخريطة شكل رقم (١) .

أما مدينة بريدة — حاضرة إمارة منطقة القصيم — فتعد مركزاً كبيراً لتجمع
الطرق وتشجعها في أكثر المناطق كثافة في الشبكة الطرقية في القسم الشمالي من
المعمور النجدي .

كما تضم مدينة جدة — الميناء الأول للمملكة العربية السعودية — كما تملك
ميناءً جويًا يعتبر أهم منافذ الدولة (١٢) .

ثانياً — مدن ذات مواقع هامة :

والمدن ذات المواقع الهامة هي التي سجلت معاملًا بؤريًا يتراوح بين ٦
و ٨ ، وتضم هذه المجموعة ثماني مدن ، هي الطائف والقطيف ومكة المكرمة وينبع
البحر ٦ أبقيق — الخرج — عرعر — جيزان .

وتضم هذه المجموعة من حواضر مناطق الإمارات مدينة جيزان (إمارة
جيزان) ومدينة عرعر حاضرة منطقة الحدود الشمالية ومدينة مكة المكرمة (إمارة
مكة المكرمة) . كما تضم من مدن المنطقة الغربية الرئيسية ينبع البحر من الموانئ
الرئيسية على البحر الأحمر ومدينة الطائف بإمارة مكة المكرمة . ومن هذه الفئة
تضم مدينة أبقيق والمبرز والقطيف بإمارة المنطقة الشرقية . كما تنتمي لهذه الفئة
مدينة الخرج بإمارة منطقة الرياض .

وتقع مدينة مكة المكرمة في مركز أو قلب المنطقة الغربية ، بينما تقع مدينة
عرعر حاضرة إمارة منطقة الحدود الشمالية ومركز تجمع الطرق في المنطقة
الشمالية وبها مطار للنقل الداخلي . وتعد مدينة الطائف — المقر الصيفي للحكومة
ومن أهم المصايف المحلية — ثالثاً مدن إمارة مكة المكرمة وهمة وصل القسم
الغربي بالأوسط من الشبكة النقلية .

ثالثاً — مدن ذات مواقع لها أهمية نسبية :

وسجلات مدن هذه الفئة معاملًا بؤريًا ٥ . ، وبلغت خمس عشرة مدينة ،
تضمنت ثلاث حواضر إقليمية هي مدينة أبها (منطقة عسير) والمدينة المنورة
(إمارة منطقة المدينة المنورة) ومدينة نجران (إمارة منطقة نجران) ومدينة الباحة
(إمارة الباحة) ، وهذه الحواضر الأربع تمثل نقاطاً لتجمع ثلاثة طرق ومطار للنقل
الداخلي .

كما ضمت هذه الفئة مدينة الوجه إحدى مرفئ البحر الأحمر ، وتضم أيضاً
من المدن الإقليمية بإمارة القصيم مدينة عنيزة وحفر الباطن بالمنطقة الشرقية ومدينة

خميس مشيط بامارة منطقة عسير ، ومدينة المزاحمية والمجمعة وشقرا وجوى بمنطقة الرياض ، ومدينة صبيا بامارة جيزان ، ومن مدن امارة منطقة مكة المكرمة بحرة ، وطريف بامارة منطقة الحدود الشمالية .

رابعا — مواقع مدن قليلة الاهمية :

سجلت هذه المدن في هذه الفئة معاملا بؤريا ٤ ، ويبلغ عدد مدن هذه الفئة ٢٧ مدينة ، تضمنت اثنتان من حواضر الاقاليم الادارية الشمالية وهما مدينة الجوف والقريات وتضم ايضا مدن الملح وبدر حنين بامارة منطقة المدينة المنورة ، ومدينة الليث ورابغ والحوية والقنفذة بامارة منطقة مكة المكرمة . ومن مدن امارة منطقة الرياض الزلفي والدوادمي والسليل وحوطة بني تميم ولىلى ومدينة رياض الخبراء والخبراء بامارة منطقة القصيم . ومن المنطقة الشمالية نجد مدينة رفحة بالحدود الشمالية وضبا بامارة منطقة تبوك ، أما في المنطقة الجنوبية فضمنت الفئة مدينة الظهران الجنوب والدرب ويمش بامارة جيزان ، أما مدن المنطقة الشرقية انواقعة في هذه الفئة هي مدينة الخبر (١٣) والخفجي من الموانى والمعابر ومدينة النعيرية والقيصومة والشقيق .

خامسا — مواقع مدن قليلة الامكانيات :

وهي المدن التي استحوذت مواقعها على معامل بؤري ٣ ، ويبلغ عدد مدن هذه الفئة ٤٦ مدينة ، تتضمن حاضرة اقليمية ، هي الباحة ومدينة حائل حاضرة امارة منطقة حائل .

ومن مدن هذه الفئة بامارة الرياض الخماسين وحوطة سدير والغطاط وضرمه ومرات ، والدريعية ورماح والدلم وعفيف وساجر ، وشمال امارة الرياض ضمت مدن البدايع والبكيرية والمذنب والرس بامارة منطقة القصيم .

وبالمنطقة الغربية ضمت الفئة مدينة الحمدا — رنية — الخرمة — أبحر بامارة مكة المكرمة ، ومدن حناكية وخيبر بامارة المدينة المنورة ، وتضم مدينة البدع بامارة منطقة الباحة ، ومدن تنومة وبيشة (١٤) والنماص بامارة عسير ، ومدن ابو عريش وضمد بامارة جيزان ومدينة شرورة بامارة نجران .

أما المنطقة الشرقية فضمنت من مدن هذه الفئة مدينة تاروت ورأس تنورة ورحيمة وصفوى وعنك وسلوى ، ومن مدن المنطقة الشمالية توجد مدينة رفحة .

سادسا — مواقع مدن ضئيلة الامكانيات :

تضم هذه المجموعة اربعا وثلاثين مدينة بالملكة ، حصلت مجموعة على معامل بؤري أقل من ٢ ، ويبلغ عددها اربعا وعشرين مدينة . وتضم معن ،

العيون والجفر وقارة السفلى من المنطقة الشرقية ، وخمس مدن من منطقة الرياض هي بيارتبراك الارطاوي والبجادية وحريملاء والعينية والنويعمة ، كما تضم اربع مدن بامارة القصيم هي عقلة الصقور — الديلمية — الشماسية — عيون الجوى . ومدينة تيماء بمنطقة حائل . وتضم من مدن المنطقة الغربية مدينة تربة وشرائع المجاهدين بامارة مكة المكرمة ، ومدينة باللسمر وأحد رفيدة وسبت العلايا في اماره منطقة عسير ، ومدينة صامته بامارة جيزان ومدينة الفيصلية بامارة نجران .

اما الفئة الثانية من المواقع الحضرية فهي التي حصلت على معامل بؤري ١ وتضم تسع مدن هي عين دار والقارة بالمنطقة الشرقية ومدينة العلا وينبع النخيل بامارة منطقة المدينة المنورة ، ومدينة ثادق والحائر الرين بمنطقة الرياض ، ومدينة الخريبة بامارة تبوك ، ومدينة الشفا بامارة منطقة مكة المكرمة .

اما الفئة الاخيرة للمواقع الحضرية ، والتي لا تملك شيئا من امكانيات الموقع ، ولم تحصل على اي معامل يذكر لبؤريتها ، وتضم مدينتين هما مدينة الحريق بمنطقة الرياض ، والموية بمنطقة مكة المكرمة .

هيراكية المواقع الحضرية والتنمية العمرانية

اولا — هيراكية المواقع الحضرية :

تنظم المواقع الحضرية في المملكة — واي دولة في العالم — نظاما هرميا لامكانيات مواقعها ، قاعدته تتألف من عدد كبير من المدن الصغيرة في امكانيات مواقعها ، يعلوها مجموعة اقل فاقل لمدن متنامية في امكانية مواقعها الحضرية .

والجدول التالي رقم (٣) يوضع هذه الهيراكية في المواقع الحضرية الحالية وفي نهاية الخطة الخمسية الثالثة (١٤٠٥ هـ) وفي الخطة الخمسية الرابعة (١٤٠٥ / ١٤١٠ هـ) ، ومنه نخلص بالحقائق التالية :

قاعدة هذا النظام الهيركي يجب ان يتكون من مجموعة المواقع الحضرية التي حصلت على معامل بؤري ٣ ، ويبلغ عددها ٤٥ مدينة تشكل ثلث (٣٢ ٪) جملة عدد المدن في المملكة ، واغلب هذه المدن صغيرة . ومما يلتفت النظر ان هذه الفئة من المدن الصغيرة تضم احدى حواضر امارات المناطق وهي مدينة حائل ، ويرجع هذا الى تطرفها في اقصى شمال المعمور النجدي وفقر ظهيرها الشمالي وصعوبة سطحه ، مما يستلزم تنميتها وربطها بأجزاء المعمور النجدي والسعودي عامة لتتبوأ مكانتها في هرمية المواقع الحضرية بما يتناسب مع موقعها في الهيراكية الادارية . انظر شكل رقم (٢) .

جدول رقم (٣)
هيكلة المواقع الحضرية الحالية
وفي نهاية الخطة الخمسية الثالثة (١٤٠٥ هـ) والرابعة (١٤١٠ هـ)

المعامل البؤري	في الوقت الحالي		١٤٠٥		١٤١٠	
	عدد	%	عدد	%	عدد	%
صفر	٢ ٢	١٥	-	-	-	-
١	٨ ٩	٦٥	٢	٢٢٢	٢	٢٢٢
٢	١٩ ٢٤	١٧٤	١٠	٧٤	٨	٤٤٤
٣	٤٧ ٤٥	٣٢٥	٤٩	٣٥٣	٤٩	٣٥٨
٤	٢٤ ٢٧	١٩٦	٣٣	٢٤	٣٣	٢٤٠
٥	١٥	١٠٩	١٩	١٤١	٢١	١٥٦
٦	٠٤	٢٩	٩	٦٦٧	٨	٥٩٢
٧	٦	٤٤-	٦	٤٤	٦	٤٤٤
٨	٤	٢٩-	٤	٢٩٦	٤	٢٩٦
٩	١	٧٢	١	٧٤	١	٧٤
١٠	١	٧٢	٢	١٥	٢	١٥

-توجد ثلاث وثلاثون مدينة تشكل ما يقرب من ربع جملة عدد المدن (٢٣٩٪) استحوذت مواقعها على أقل من معامل بؤري ٣ ، ثلثا هذه المجموعة (٢٤ مدينة) حصلت على معامل بؤري ٢ وتوسع مدن حصلت على معامل بؤري ١ ولم تسجل مواقع مدينتين على أي شيء يذكر لاهمية مواقعها .

-وهذه المدن ربما ضمت حديثا الى قائمة المدن ، ولكنها لم ترق بعد الى الحد الأدنى من امكانية مواقع المدن الصغرى ، وتعد المدن التي حصلت مواقعها على معامل بؤري ١ و(صفر) أبعد من ان تحسب في عداد المدن الا اذا تمت تنميتها .

- حصلت خمس جملة أعداد المدن (١٩٦ ٪) على معامل بؤري ٤ ، تضمنت الجوف وتبوك من حواضر مناطق الامارات الرئيسية ، وعددا من الموانئ والمرافئ مثل رابغ والخبر والقنفذة والليث وضبا واملج وبعض المعابر البرية الدولية مثل الخفجي وظهران الجنوب ، ومجموعة من المدن توجد بها مطارات تخدم النقل الداخلي مثل السليل والقيصومة .

- توجد خمس عشرة (١٠٩ ٪) مدينة حصلت مواقعها على معامل بؤري ٥ ، ضمت هذه المجموعة مدينة أبها ونجران والمدينة المنورة والباحة من حواضر مناطق الامارات وبعض المدن الاقليمية .

- يليها أربع مدن استحوذت مواقعها على معامل بؤري ٦ ، ضمت مدينة مكة المكرمة من حواضر المناطق الادارية ، ومن المدن الرئيسية مدينة الطائف بامارة مكة المكرمة ، وتضم مدن ينبع البحر والقطيف من الموانى والمرافى .

- وفي أعلى هرم المواقع الحضرية توجد أربع فئات من معامل بؤرية المواقع ٧ ، ٨ ، ٩ ، ١٠ ، وينتمي الى هذا الجزء العلوي من هرم المواقع الحضرية أربع من حواضر المناطق الادارية مثل عرعر - جيزان - بريدة - الدمام ، ومن الموانى الرئيسية ضمت فضلا عن مدينة الدمام وجيزان - الجبيل وجدة ، ومن المدن الاقليمية الرئيسية أبقيق - الهفوف والمبرز - الظهران بالمنطقة الشرقية ، ومدينة الخرج بمنطقة الرياض . وتأتي العاصمة (الرياض) على قمة هرم المواقع الحضرية .

التغيرات في هيراركية المواقع الحضرية :

تقوم الدولة في خططها الخمسية للتنمية المتتابعة بتنمية الشبكات النقلية بقطاعاتها المختلفة الطرقية والحديدية والجوية والبحرية ، هذا فضلا عن شبكة الاتصالات السلكية واللاسلكية والبريد ، ولا شك ان هذا سينعكس على ايكانيات المواقع الحضرية الواقعة في نفوذ امتداد هذه الشبكات . وقد حاول الباحث تتبع التغيرات التي يمكن ان تطرأ على امكانيات هذه المواقع الحضرية في فترتين ، الاولى بعد تنفيذ الخطة الخمسية الثالثة ١٤٠٥ هـ ، والثانية بعد تنفيذ الطرق - التي تصمم حاليا فقط - في الخطة الخمسية الرابعة .

ومن الجدول السابق رقم (٣) الذي يوضح التغيرات التي يمكن ان تطرأ على المواقع الحضرية ، يمكن ان نخلص من هذا الجدول بالحقائق التالية :

ستبقى المدن المعزولة الصغرى (معامل بؤري صفر) في نهاية الخطة الثالثة (١٤٠٥ هـ) ، كما ستتناقص عدد المدن التي حصلت على معامل بؤري ١ و ٢ الى اقل من النصف تقريبا ، وبذا ستبلغ نسبة عدد المدن التي حصلت على معامل بؤري اقل من ٣ على اقل من عشر جملة عدد المدن الحالية بعد ان كانت تشكل ربعها .

ان الاتجاه نحو تنمية هذه المسميات من المدن سليم لترقى الى مستوى المدن الصغرى (ذات المعامل البؤري ٣) ، ويجب ترشيد اختيار المراكز العمرانية

المراد تحويلها بعد ذلك الى مراكز حضرية تبعا لاسس علمية سليمة تتضمن
امكانيات مواقعها ، لان مواقع المدن تهب استمرار الحياة ، بمواقعها .

ومن امثلة هذه المدن التي ينتظر أن تتعاظم امكانيات مواقعها مدينة العلا
والخريبة بامارة المدينة المنورة وتبوك على التوالي وذلك بمعدلات سريعة .

وفي مقابل ذلك سيتزايد عدد المدن الصغرى (معادل + ٣) من ثلث الى ما
يقرب من ثلثي عدد المدن بالملكة ، وتصبح قاعدة هرم المواقع الحضرية اكثر
رسوخا .

ومن المنتظر أن تتنامى امكانيات مواقع ثلاثة عشرة مدينة صغيرة تحصل
مواقعها على معادل بؤرى أكبر من ٤ في عام ١٤٠٥ هـ مثل الارطاوية والبدع
وتنومة والجهوم وحالة عمار وحقل وحناكية والدلم وسلوى وسوق الاحد ومرات
والنماص والقويعة .

ولكن ينتظر تنامي موقع كل من مدينة رماح وبيشة وحائل بسرعة ، فستحول
الاولى الى فئة معادل بؤرى ٥ والثانية الى معادل بؤرى ٦ والثالثة الى
معادل ٧ ، وسينعكس هذا على التنمية الاقتصادية والعمرانية لهذه المواقع
الحضرية في السنوات الخمس المقبلة ، وستصبح في مستوى المدن المتوسطة
والكبيرة في امكانيات مواقعها .

ستتزايد نسبة عدد المدن التي حصلت مواقعها على معادل بؤرى ٤ من
خمس (١٩٦٦ ٪) الى ما يقرب من ربع جملة عدد المدن . ويلاحظ ان سبع مدن
من تلك المجموعة ستتنامي أهمية مواقعها وتنقل الى درجة أعلى ، مثل مدن كل من
املج وتبوك وضباء والقيصومة ورفحة والنعيرية وظهران الجنوب ، والاخيرة اكثر
المدن في معدلات تنامي مواقعها .

ستتزايد اعداد المدن التي حصلت مواقعها على معادل بؤرى ٥ و ٦ ،
وبالتالي ستتحول نسبة اعداد الاولى من ١١ ٪ الى ١٥ ٪ ، وستتضاعف الفئة
الثانية (من ٣ ٪ الى ٦ ٪ تقريبا) . ومن ابرز المدن المتنامية المواقع خميس مشيط
والمدينة المنورة والوجه في الفئة الاولى ، ولكن لن يطرا على مدن الفئة الثانية
(معادل بؤرى ٦) أي تغيير وهن مدن الطائف والقطيع ومكة المكرمة وينبع البحر .

اما المدن الكبيرة والكبرى التي حصلت مواقعها على معادل بؤرى ٧
فاكثر فلن يطرا على اعدادها تغيير يذكر ، ويلاحظ تنامي موقع مدينة جيزان جنوب
غرب المملكة كذلك الظهران التي سيقبل فاعلية موقعها بعد نقل مطارها الدولي الى
غرب مدينة الدمام ، كما ستقل ايضا فاعلية موقع جيزان بعد افتقاد اهميتها كمعبر
بري دولي الى اليمن الى معابر جديدة بديلة مثل الخضراء والموسم وغيرها .

وابرز الحالات التي يلاحظ تنامي مواقعها مدينة الدمام التي ستتعاقل مع مدينة الرياض في امكانيات موقعها بعد تنفيذ طريق الدمام — الرياض ، كما سيزيد من اهميتها انشاء المطار الجديد ومعبر جسر البحرين البري الدولي (الخبر) .

هـرارية المواقع الحضرية في اقاليم المملكة :

تعكس هـرارية المواقع الحضرية في مناطق المملكة العربية السعودية الظروف الجغرافية لهذه المناطق وامكانيات تنمية مواقعها الحضرية . والجدول انثالي رقم (٤) والشكل رقم (٣) يوضحان الاختلافات الاقليمية لنسبة عدد المدن في كل فئة من فئات معامل بؤرية الموقع ، ونخلص منها بالحقائق التالية :

تتميز قاعدة اهرام هـرارية المواقع الحضرية باتساعها ، اذ يزيد عدد المدن الصغيرة في امكانيات مواقعها والتي سجلت معاملا بؤريا ٣ في المملكة على ثالث (٣٣٣٪) عدد المدن ، ولكنها اكثر ارتفاعا في المنطقة الجنوبية (٤٧٦٪) والمنطقة الشمالية (٤٤٤٪) ثم المنطقة الوسطى (٣٨٦٪) ولكنها اكثر انخفاضاً في المنطقة الشرقية والغربية اذ تبلغ النسبة في كليهما ٢٦١٪ — ٢٥٪ على التوالي .

بعد تنفيذ مشروعات الشبكات النقلية وشبكة الاتصالات السلكية في السنوات الخمس المقبلة ، ستتزايد نسبة اعداد المدن ذات معامل بؤرى ٣ في المملكة الى ٣٨٥٪ ، ولكنها ستكون اكثر ارتفاعا في المنطقة الوسطى والجنوبية (٤٥٤٪ — ٤٢٩٪ على التوالي) ، واقل ارتفاعا في المنطقة الشمالية (٣٨٩٪) ، وستنخفض النسبة في المنطقة الشرقية (٣٤٨٪) ، وستكون اكثر انخفاضاً في المنطقة الوسطى .

والعلاقة الارتباطية عكسية وقوية بين نسبة عدد المدن الصغيرة في امكانيات مواقعها ونسبة الحضرية ، فالمناطق التي ترتفع فيها نسبة الحضرية ارتفاعا كبيرا تنخفض فيها نسبة عدد المدن ذات معامل بؤرى صغير ٣ ، وترتفع نسبة هذه المدن في المناطق الجنوبية والشمالية ، بينما تنخفض نسبة الحضرية فيها .

ترتفع نسبة عدد المدن — حديثة الضم — والتي بلغ معامل اهمية مواقعها اقل من ٣ ، اذ تشكل في المملكة ربع جملة عدد المدن (٢٤٥٪) ، وهي اكثر ارتفاعا في المنطقة الوسطى ، التي تبلغ النسبة فيها (٢٩٤٪) ، بينما تنخفض نسبة عدد هذه المسميات من المدن في المنطقة الشرقية (١٧٣٪) فالوسطى (١٦٧٪) والمنطقة الشمالية (١٦٦٥٪) وأخيرا الجنوبية (١٤٣٪) .

أكبر المواقع الحضرية في المنطقة الشمالية والجنوبية لم يتجاوز المعامل
بؤرى ٥ بينما سجلت أهم المواقع الحضرية في المنطقة الغربية معاملا بؤريا ٧
وفي المنطقة الشرقية ٩ والمنطقة الوسطى ١٠ . ولن يحدث تغير في السنوات
الخمس التالية الا في المنطقة الشرقية التي ستسجل أكبر مدنها معامل ١٠ ،
والمنطقة الشمالية التي تسجل بعض مدنها معامل بؤرى ٧ .

بالنسبة للمواقع الحضرية ذات الامكانيات الكبيرة والتي سجلت معاملا
بؤريا يزيد عن ٧ ، تبلغ نسبتها في المنطقة الشرقية ربع جملة عدد مدنها ، تليها
المنطقة الوسطى (٦٨ ٪) ثم المنطقة الغربية (١٧ ٪) . ولن تتغير هذه النسبة
في السنوات الخمس المقبلة في المناطق الثلاث ، ولكن هذه الفئة من المدن في المنطقة
الشمالية ستبلغ عشر جملة عدد المدن فيها .

يتضح التباين في امكانيات المواقع الحضرية في المنطقة الوسطى ، اذ
تخلو هيراركية المواقع الحضرية فيها من المدن ذات معامل بؤرى ٩ و ٦ ، رغم ان
أهم مواقعها (الرياض) سجلت أعلى معامل بؤرى وسجلت باقي المدن معاملات
بؤرية دنيا ومتوسطة .

ثانيا - مراكز عمرانية متنامية المواقع ومدن مقترحة :

اذا كانت هناك بعض المعايير لتحديد المدينة ومتى تتحول الى المستوى
الحضري ، فان هناك بعض المتغيرات الهامة التي تدفع هذه المراكز الحضرية
الوليدة الى التدهور او التقدم مثل امكانيات المواقع .

ومن خلال مسح متغيرات امكانيات مواقع المدن القائمة تم تسجيل بيانات
مماثلة لمجموعة من المراكز العمرانية غير الحضرية ، وتقترح امكانيات مواقعها ان
تكون مدنا صغرى ، ويمكن تقسيمها الى عدة مجموعات .

(أ) المجموعة الاولى لقرى سجلت مواقعها معاملا بؤريا ٤ و ٥ ، وتضم
ابو حدرية العثمانية - حرض - عريعره ٤ واخيرا السلمية ٥ .

(ب) المجموعة الثانية لقرى سجلت مواقعها معاملا بؤريا ٣ وتشتمل المويلع
- ظلم - كمدة - الجفارة - القليبية - اضاخ أو الاثلة - بريكة - النبك -
او كاف - الحناكية أو الجيف - خف - مخواة - الظفير - ربيع - الحديثة -
الرقمي .

(ج) اما المجموعة المتبقية لقرى سجلت كلها معاملا بؤريا ٢ .

(د) يلاحظ تنامي مواقع بعض المراكز العمرانية الريفية في السنوات الخمس

المقبلة مثل الرويضة ٣ الجفارة ٤ النبك أو الكاف. ٥ العثمانية ٥ سنام ٤ الرقيعي ٤
الشعاب ٤ الشريف ٣ الظفير ٥ رزوقة ٤ المخواة أو بني شرفا ٣ .

جدول رقم (٤)

الاختلافات الإقليمية لنسبة عدد المدن في كل فئة من فئات معامل بؤرية الموقع

	المنطقة الشرقية		المنطقة الوسطى		المنطقة الغربية		المنطقة الشمالية		المنطقة الجنوبية	المملكة العربية	
	المعامل الحالي	المعامل في المستقبل	المعامل الحالي	المعامل في المستقبل	المعامل الحالي	المعامل في المستقبل	المعامل الحالي	المعامل في المستقبل	المعامل الحالي	المعامل في المستقبل	المعامل الحالي
١٠	—	٤٢٥	٢٢٧	٢٢٧	—	—	—	—	—	٧٢	١٥
٩	٤٣٥	٤٣٥	—	—	—	—	—	—	—	٧٤	٧٤
٨	١٣	٨٧	٢٢٧	٢٢٧	—	—	—	—	—	٢٩٦	٢٩٦
٧	٨٧	٨٧	٢٢٧	٢٢٧	٤١٧	٤١٧	١١١	—	—	٤٤٤	٤٤٤
٦	٤٣٥	٤٣٥	—	—	١٢٧	١٢٧	—	—	٩٥	٣	٥٩٢
٥	٤٣٥	١٣٠	٩١	١١٤	١٢٥	٨٣	١١١	٢٧٨	٢٣٨	٢٣٨	١٥٦
٤	٢١٧	١٧٤	١٥٩	٢٧٣	١٦٧	٢٩٢	٢٧٨	١٢٢	١٤٣	٢٢٨	٢٤٠
٣	٢٦١	٣٤٨	٣٨٦	٤٥٤	٢٥٠	٢٥٠	٤٤٤	٣٨٩	٤٧٦	٤٢٩	٣٥٨
٢	٨٧	٤٣٥	٢٠٤	٦٨	٨٣٥	٨٣٥	١١١	—	١٤٣	—	٤٤٤
١	٤٣٥	—	٤٥٤	٢٢٧	١٢٥	٨٣٥	٥٥٥	—	—	٦	٢٢٢
صفر	٤٢٥	—	٤٥٤	—	٨٣٥	—	—	—	—	١٥	—

(١) اعداد الباحث

جدول رقم (٥)
معامل أهمية مواقع المدن السعودية (١)
(أ)

المدينة المركز العمراني	١	٢	٣	٤	٥	٦	٧	٨	٩	١٠	معامل البؤرية ٣	معامل البؤرية ٢	معامل البؤرية ١
١ - مدينة ابهر	٢	-	-	-	-	-	-	-	١	-	٣	-	-
٢ - ابيق	٦	-	-	-	-	-	-	-	١	-	٧	-	-
٣ - ابها	٤	-	-	-	-	-	-	-	١	-	٥	-	-
٤ - أبو عريش	٢	-	-	-	-	-	-	-	١	-	٢	-	-
٥ - احد رفيدة	٢	-	-	-	-	-	-	-	١	-	٢	-	-
٦ - الارطاوي	٢	-	-	-	-	-	-	-	١	-	٢	-	-
٧ - الارطاوية	٢	-	-	-	-	-	-	-	١	-	٢	-	-
٨ - الاطالة	٢	-	-	-	-	-	-	-	١	-	٢	-	-
٩ - المسج	٢	-	١	-	-	١	-	-	١	-	٤	-	-
١٠ - الباحة	٢	-	-	١	-	-	-	-	١	-	٥	-	-
١١ - البارك	٣	-	-	-	-	-	-	-	١	-	٢	-	-
١٢ - البجادية	٢	-	-	-	-	-	-	-	١	-	٢	-	-
١٣ - بحرة	٤	-	-	-	-	-	-	-	١	-	٥	-	-
١٤ - البدائع	٢	-	-	-	-	-	-	-	١	-	٢	-	-
١٥ - بدر حنين	٢	-	-	-	-	-	-	-	١	-	٤	-	-
١٦ - البدع	٣	-	-	-	-	-	-	-	١	-	٣	-	-
١٧ - بريدة	٦	-	١	-	-	-	-	-	١	-	٨	-	-
١٨ - بعلف	-	-	-	-	-	-	-	-	١	-	-	-	-
١٩ - البكيرية	٢	-	-	-	-	-	-	-	١	-	٢	-	-
٢٠ - بلاد بالسر	٢	-	-	-	-	-	-	-	١	-	٢	-	-
٢١ - بلجرشي	٢	-	-	-	-	-	-	-	١	-	٣	-	-
٢٢ - بيار تراك	٢	-	-	-	-	-	-	-	١	-	٢	-	-
٢٣ - بيش	٣	-	-	-	-	-	-	-	١	-	٤	-	-
٢٤ - بيشة	١	-	٢	-	-	-	-	-	١	-	٢	-	-
٢٥ - تاروت	١	-	-	-	-	-	-	-	١	-	٣	-	-
٢٦ - تبوك	٢	-	٢	-	-	-	-	-	١	-	٤	-	-
٢٧ - ترسة	١	-	-	-	-	-	-	-	١	-	٣	-	-
٢٨ - تنومة	٣	-	-	-	-	-	-	-	١	-	٤	-	-
٢٩ - تيماء	٢	-	-	-	-	-	-	-	١	-	٣	-	-
٣٠ - ثادق	١	-	-	-	-	-	-	-	١	-	٢	-	-
٣١ - الجبيل	٤	-	-	-	-	١	١	-	١	-	٨	-	-
٣٢ - جدة	٢	-	-	-	-	١	١	-	١	-	٧	-	-
٣٣ - الجفر	٢	-	-	-	-	-	-	-	١	-	٣	-	-
٣٤ - الجموم	٣	-	-	-	-	-	-	-	١	-	٤	-	-
٣٥ - الجو (جوى)	٤	-	-	-	-	-	-	-	١	-	٥	-	-
٣٦ - الجوف	٢	-	-	-	-	-	-	-	١	-	٤	-	-
٣٧ - جيزان	٢	-	-	-	-	١	١	-	١	-	٧	-	-
٣٨ - حالة عمار	٢	-	-	-	-	-	-	-	١	-	٣	-	-
٣٩ - حائل	١	-	٣	-	-	-	-	-	١	-	٦	-	-
٤٠ - الحائر	١	-	-	-	-	-	-	-	١	-	٢	-	-

(١) اعداد الباحث .

جدول رقم (٥)
(ب)

			١٠	٩	٨	٧	٦	٥	٤	٣	٢	١	المدينة المركز العمراني
معامل البؤرية ٣	معامل البؤرية ٢	معامل البؤرية ١	هاتفية آلية قرية	خدمة هاتفية آلية	معبّر بري دولي	ميناء بحري دولي	ميناء بحري دولي	مطار دولي	مطار داخلي	طرق تحت التصميم	طرق في دور التنفيذ	الطرق القائمة	
	١	-	١	-	-	-	-	-	-	-	-	-	٤١ - مدينة الخريف
	٣	٣	١	-	-	-	-	-	-	-	-	٣	٤٢ - حريملاء
		٥	-	١	-	-	-	-	-	-	-	٤	٤٣ - حفر الباطن
	٤	٣	١	-	-	-	-	-	-	-	-	٢	٤٤ - حفل
	٣	٣	١	-	-	-	-	-	-	-	-	٢	٤٥ - حلياء
	٤	٣	١	-	-	-	-	-	-	-	-	٣	٤٦ - حناكية
		٤	-	١	-	-	-	-	-	-	-	٣	٤٧ - حوطة بني تميم
		٣	-	١	-	-	-	-	-	-	-	٢	٤٨ - حوطة سدير
		٤	-	١	-	-	-	-	-	-	-	٣	٤٩ - الحويصة
		-	١	-	-	-	-	-	-	-	-	-	٥٠ - الخالدبة
		٤	-	١	-	-	١	-	-	-	-	٢	٥١ - الخبر
		٤	-	١	-	-	١	-	-	-	-	٣	٥٢ - الخبراء
		٧	-	١	-	-	-	-	-	-	-	٦	٥٣ - الفرج
		٣	-	١	-	-	-	-	-	-	-	٢	٥٤ - الخرسه
٥	٣	١	١	-	-	-	-	-	-	٣	-	١	٥٥ - الخريصة
		٤	-	١	١	-	-	-	-	-	-	٣	٥٦ - الخفجي
		٣	-	١	-	-	-	-	-	-	-	٢	٥٧ - الخماسين
٦	-	٥	-	١	-	-	-	-	١	١	-	٣	٥٨ - خميس مشيط
	٧	٣	-	١	-	-	-	-	-	-	-	٢	٥٩ - غير
	٧	٤	-	١	-	-	-	-	-	-	-	٣	٦٠ - البرب
		٣	-	١	-	-	-	-	-	-	-	٢	٦١ - الدرعية
		٤	٣	١	-	-	-	-	-	-	-	٣	٦٢ - الدلم
		٣	٢	١	-	-	-	-	-	-	-	٣	٦٣ - الدليمية
	١٠	٩	-	١	-	١	١	-	-	-	١	٦	٦٤ - الدمام
		٤	-	١	-	-	-	-	-	-	-	٣	٦٥ - الدوادمي
		٣	-	١	-	-	-	-	-	-	-	٢	٦٦ - دومة الجندل
		٤	-	١	-	-	١	-	-	-	-	٢	٦٧ - واسبغ
		٣	-	١	-	-	١	-	-	-	-	١	٦٨ - رأس تنورة
		٣	-	١	-	-	-	-	-	-	-	٢	٦٩ - رحيمية
		٣	-	١	-	-	-	-	-	-	-	٢	٧٠ - الرس
	٥	١	١	-	١	-	-	-	١٠	-	-	٢	٧١ - رفحة
		٢	-	١	-	-	-	-	-	-	-	٢	٧٢ - رماسح
		٣	-	١	-	-	-	-	-	-	-	٢	٧٣ - رنية
		١٠	-	١	-	-	-	١	١	-	-	٧	٧٤ - الرياض
		٤	-	١	-	-	-	-	-	-	-	٣	٧٥ - رياض الخبراء
٧	٢	١	١	-	-	-	-	-	-	-	١	١	٧٦ - الزين
		٤	-	١	-	-	-	-	-	-	-	٢	٧٧ - الزلفي
		٣	-	١	-	-	-	-	-	-	-	٢	٧٨ - ساجر
	٣	٢	١	-	-	-	-	-	-	-	-	-	٧٩ - سبت العلايا
		٣	-	-	-	-	-	-	-	-	-	٢	٨٠ - سكاكا

جدول رقم (٥)
(ج)

				١٠	٩	٨	٧	٦	٥	٤	٣	٢	١		المدينة المركز العمراني
معامل البيئية ٣	معامل البيئية ٢	معامل البيئية ١	هاتفية آلية قريبة	خدمة هاتفية آلية	معب بري دولي	ميناء بحري دولي	ميناء بحري دولي	مطار دولي	مطار داخلي	طرق تحت التصميم	طرق في دور التنفيذ	الطرق القائمة			
	٤	٣	١	-	١	-	-	-	-	-	-	٢	٨١ - سلوى		
	-	٤	-	١	-	-	-	-	-	١	-	٢	٨٢ - الليل		
	٤	٣	١	-	-	-	-	-	-	-	-	٣	٨٣ - سوق الاحد		
	-	٤	-	١	-	-	-	-	-	-	-	٣	٨٤ - سيها		
	٣	٢	١	-	-	-	-	-	-	-	-	٢	٨٥ - شارع		
	-	٣	-	١	-	-	-	-	-	-	-	٢	٨٦ - شروقة		
	٣	١	١	-	-	-	-	-	-	-	-	١	٨٧ - الشفا		
	-	٥	-	١	-	-	-	-	-	-	-	٤	٨٨ - شقراء		
	-	٤	-	١	-	-	-	-	-	-	-	٣	٨٩ - الشقيق		
	٣	٢	١	-	-	-	-	-	-	-	-	٢	٩٠ - الشامية		
	٣	٢	-	١	-	-	-	-	-	-	١	١	٩١ - صائنة		
	-	٥	-	١	-	-	-	-	-	-	-	٤	٩٢ - صيبا		
	-	١	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	٩٣ - صيغ		
	-	-	١	-	-	-	-	-	-	-	-	-	٩٤ - الصحنه		
	٤	٣	١	-	-	-	-	-	-	-	-	٣	٩٥ - الصرار		
		٣	-	١	-	-	-	-	-	-	-	٢	٩٦ - صفوي		
	٥	٤	-	١	-	١	-	-	-	١	-	٢	٩٧ - ضباء		
		٣	-	١	-	-	-	-	-	-	-	٢	٩٨ - ضرمي (ضرم)		
		٣	١	-	-	-	-	-	-	-	-	-	٩٩ - ضمد		
		٦	-	١	-	-	-	-	-	١	-	٤	١٠٠ - الطائف		
		٥	-	١	-	-	-	-	-	-	-	-	١٠١ - طبرجل		
	٩	٨	-	١	-	-	-	-	١	١	-	١	١٠٢ - طريف		
	٦	٤	١	-	١	-	-	-	-	-	-	١	١٠٣ - الظهران		
		٧	-	١	١	-	-	-	-	١	-	٣	١٠٤ - ظهران الجنوب		
	٣	٣	١	-	-	-	-	-	-	-	-	-	١٠٥ - عرعر		
	٣	١	١	-	-	-	-	-	-	-	-	-	١٠٦ - عقلة الصقور		
	-	-	١	-	-	-	-	-	-	-	٢	-	١٠٨ - الملا		
		٣	-	١	-	-	-	-	-	-	-	-	١٠٩ - العمرة		
		٥	-	١	-	-	-	-	-	-	-	-	١١٠ - عنك		
		٣	-	١	-	-	-	-	-	-	-	-	١١١ - عنيزة		
	٤	١	١	-	-	-	-	-	-	-	-	-	١١٢ - عين بن فهد		
	٣	٢	١	-	-	-	-	-	-	-	-	٢	١١٣ - عين دار		
	٣	٢	١	-	-	-	-	-	-	-	-	-	١١٤ - المينة		
		٢	-	١	-	-	-	-	-	-	-	-	١١٥ - العيون		
		٢	-	١	-	-	-	-	-	-	-	-	١١٦ - عيون الجوى		
		٣	-	١	-	-	-	-	-	-	-	-	١١٧ - الفساط		
		٢	-	١	-	-	-	-	-	-	-	-	١١٨ - القيصلية		
	٩	١	١	-	-	-	-	-	-	-	-	-	١١٩ - القسارة		
		٤	-	١	-	-	-	-	-	٩	-	٢	١٢٠ - القرينات		

جدول رقم (٥)

(٥)

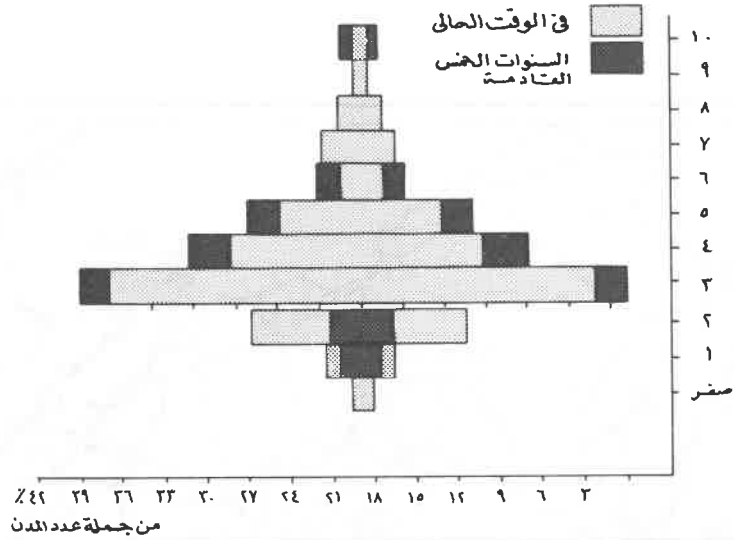
			١٠	٩	٨	٧	٦	٥	٤	٣	٢	١		
المدينة	المركز العمراني	الطريق القائمة	طريق في دور التنفيذ	طريق تحت التصميم	مطار داخلي	مطار دولي	ميناء بحري دولي	ميناء بحري دولي	معبر بري دولي	خدمة هاتفية آلية	هاتفية آلية قريبة	معامل البؤرية	معامل البؤرية	معامل البؤرية
١٢١ - قرية السفلى	٢	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	٣	-	-
١٢٢ - القطيف	٤	-	-	-	-	١	-	-	-	-	-	٦	-	-
١٢٣ - القنفذة	٢	-	-	-	-	١	-	-	-	-	-	٤	-	-
١٢٤ - القويعة	٢	١	-	-	-	-	-	-	-	-	-	٣	-	-
١٢٥ - القصومة	٢	-	١	-	-	-	-	-	-	-	١	٤	-	-
١٢٦ - الليث	٢	-	-	-	-	١	-	-	-	-	-	٤	-	-
١٢٧ - ليس	٢	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	٤	-	-
١٢٨ - المبرز	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	١	-	-	-
١٢٩ - المجمعة	٤	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	٥	-	-
١٣٠ - مدينة الملك خالد	٤	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	٥	-	-
١٣١ - المدينة المنورة	٣	-	١	-	-	-	-	-	-	١	-	٥	-	٢
١٣٢ - المذنب	٢	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	٣	-	-
١٣٣ - مررات	٢	١	-	-	-	-	-	-	-	-	-	٣	-	٢
١٣٤ - المراحمية	٢	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	٥	-	-
١٣٥ - المطلق	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
١٣٦ - مكة المكرمة	٥	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	٦	-	١
١٣٧ - المنندق	٢	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	٣	-	١
١٣٨ - الموية	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	٥	-	١
١٣٩ - نجران	٣	-	١	-	-	١	-	-	-	-	-	٥	-	-
١٤٠ - التعيرية	٤	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	٤	-	-
١٤١ - النماص	٣	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	٣	-	-
١٤٢ - النويعة	٢	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	٢	-	-
١٤٣ - الهدا	٢	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	٣	-	١
١٤٤ - الحفوف	٦	-	١	-	-	-	-	-	-	-	-	٨	-	١
١٤٥ - الوجه	٢	٢	-	-	-	١	-	-	-	-	-	٥	-	١
١٤٦ - ينبع البحر	٣	-	-	-	١	-	-	-	-	-	-	٦	-	١
١٤٧ - ينبع	١	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	١	-	-
١٤٨ - المويبلح	٢	-	-	-	-	١	-	-	-	-	-	٣	-	١
١٤٩ - ظلم	٢	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	٣	-	١
١٥٠ - بئر هراس	٢	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	٣	-	-
١٥١ - الروضة	١	٢	-	-	-	-	-	-	-	-	-	١	-	٣
١٥٢ - السلمية	٥	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	٥	-	١
١٥٣ - كمسة	٣	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	٣	-	-
١٥٤ - الجفارة	٣	١	-	-	-	-	-	-	-	-	-	٣	-	-
١٥٥ - القليبية	٣	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	٣	-	١
١٥٦ - اوضاع الاشنة	٣	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	٣	-	١
١٥٧ - بريكة	٣	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	٣	-	-

جداول رقم (٥)

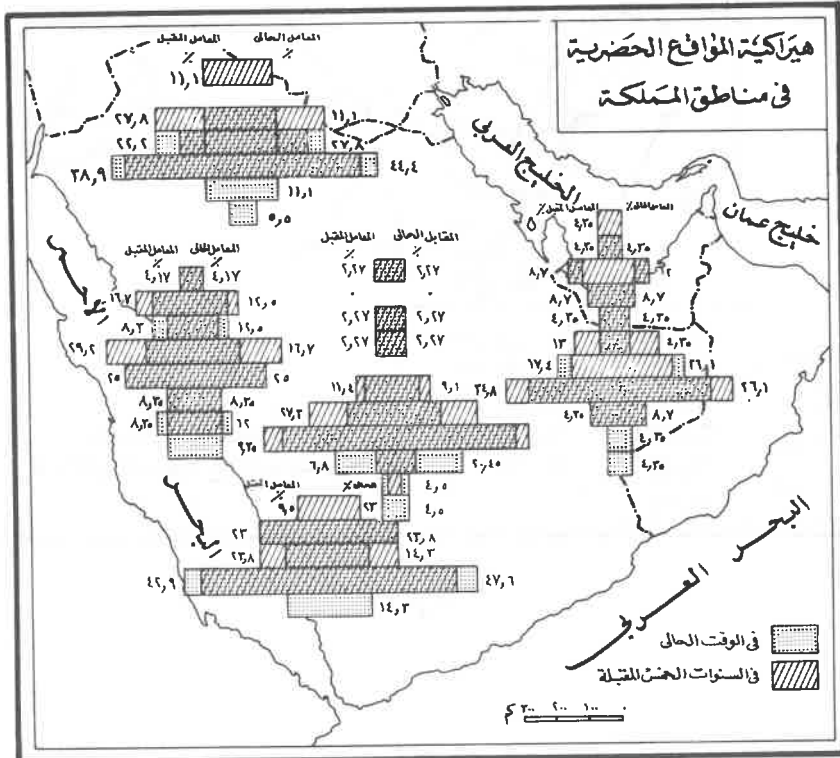
(هـ)

١٠	٩	٨	٧	٦	٥	٤	٣	٢	١		المدينة المركز العمراني
معاملة البؤرية ٣	معاملة البؤرية ٢	معاملة البؤرية ١	هاتفية آلية قريبة	خدمة هاتفية آلية	معبر بري دولي	ميناء بحري دولي	ميناء بحري دولي	مطار داخلي	طريق تحت التصميم	طريق في دور التنفيذ	طريق القائمة
٤	-	٣	-	-	-	-	-	١	١	-	١٥٨ - البنك كاف
		٤	-	-	-	-	-	-	-	-	١٥٩ - ابو حنيرة
	٥	٤	-	-	-	-	-	-	-	١	١٦٠ - العثانية
		٣	-	-	-	-	-	-	-	-	١٦١ - الناكبة
											الجيف
٤	-	٢	-	-	-	-	-	-	٢	-	١٦٢ - مقام
	٤	٣	-	-	١	-	-	-	-	١	١٦٣ - الرقصي
	٤	٣	-	-	-	-	-	-	٢	-	١٦٤ - الشهاب
		٤	-	-	-	-	-	-	-	-	١٦٥ - حرض
		٣	-	-	-	-	-	-	-	-	١٦٦ - حلف
		٤	-	-	-	-	-	-	-	-	١٦٧ - الشراء
	٣	٢	-	-	-	-	-	-	-	١	١٦٨ - الشريف
		٢	-	-	-	-	-	-	-	-	١٦٩ - مغواه
٥	٤	٣	-	-	-	-	-	-	١	١	١٧٠ - الظفير
	٤	٣	-	-	-	-	-	-	-	١	١٧١ - دوقه
	٣	٢	-	-	-	-	-	-	-	١	١٧٢ - المخولة
											بني شرف
		٣	-	-	-	-	-	-	-	-	١٧٣ - ام الخشب
		٣	-	-	-	-	-	-	-	-	١٧٤ - ربيع
		٤	-	-	-	-	-	-	-	-	١٧٥ - عريرة
		٣	-	-	١	-	-	-	-	-	١٧٦ - الحديثة

هيكلة المواقع الحضرية في المملكة العربية السعودية



شكل (٢)



شكل (٣)

الهوامش :

- (١) جمال حمدان ، جغرافية المدن ، عالم الكتب - القاهرة ، الطبعة الثانية ، بدون تاريخ ، ص ٢٨٠ .
- (٢) (أ) أرامكو ، خريطة الطرق المملكة العربية السعودية ، ١٩٨٢ .
(ب) ملخص الخطة الخمسية الثالثة ١٤٠٠ - ١٤٠٥ هـ ، مؤسسة تهامة ، جدة ١٤٠١ هـ .
- (٣) الكتاب الإحصائي السنوي ، جدول ٤-٥١ ص ٢٦٨ .
- (٤) وزارة البرق والهاتف ، دليل الهاتف ، ص ٥ .
- (٥) استخدم كريستالر كثافة التليفونات في تياس مركزية مراكز العمران في جنوب ألمانيا عند تطبيق نظرية الأماكن المركزية .
- (٦) المعترف بها على المستوى الرسمي من خلال تداول دواوين الدولة - انظر جدول رقم (١) الملحق .
- (٧) غير الخطوط الفرعية .
- (٨) ملخص الخطة الخمسية الثالثة ، المرجع السابق ، ص ٢٦٣ ص ٢٦٥ .
- (٩) Cooley, C. , Theory of Transportation, Baltimore, Amer. Econ. Assoc. 1954.
- (١٠) المؤسسة العامة للموانئ ، التقرير الثالث ، ١٤٠٠ هـ ١٨٠٠ م ، ص ١٦ .
- (١١) وزارة البرق والهاتف ، خطة العمل ، (١٤٠٢ هـ - ١٤٠٣ هـ) ، تشغيل وصيانة الخدمة الهاتفية ذو القعدة ١٤٠٢ هـ .
- (١٢) لو وضع في الاعتبار حجم الحركة المرورية على الطرق الداخلية الى مدينة جدة وكذلك كمية الشحن الجوي والمناولة والتفريغ في ميناء جدة لارتفعت قيمة أهمية موقع مدينة جدة عن المعامل الحالي .
- (١٣) تعد مدينة الخبر احد مكونات منطقة الدمام الكبرى والتي تتألف من مدينة الدمام والخبر والظهران ، وقد استفادت من مقومات أهمية موقع مدينة الدمام (الميناء مثلا) والظهران (المطار) بحكم العلاقات الوظيفية والمكانية من المدن الثلاث ، ويتوقع زيادة أهمية موقعها باستكمال جسر البحرين - السعودية .
- (١٤) من أهم مداخل اقليم عسير ، ولكن الطرق المتفرعة منها غير مرصوفة ، وبالتالي تدني قيمة معامل أهمية موقعها ، ولكن سيتم اعظم أهمية موقعها بنهاية عام ١٤٠٥ هـ ، برصف هذه الطرق وبالتالي سيبذل معامل أهمية موقعها .

حَوَلِيَّاتُ كَلِيَّةِ الْآدَابِ

تَصَدَّر عَنْ كَلِيَّةِ الْآدَابِ - جَامِعَةِ الْكُوَيْتِ

رَبِيسَةُ هَيْئَةِ التَّحْقِيقِ
د. نَجَّةُ عَبْدِ الْقَادِرِ الْجَاسِمِ

دَوْرِيَّةٌ عِلْمِيَّةٌ مُحَكَّمَةٌ، تُضَمِّنُ مَجْمُوعَةً مِنَ الرِّسَالَتِ الَّتِي تَعَالِجُ بِأَصَالَةٍ مَوْضُوعَاتٍ وَقَضَايَا، وَمَشْكَلاتٍ عِلْمِيَّةٍ فِي مَجَالَاتِ الْآدَابِ وَالْفَلَسَفَةِ وَالتَّارِيخِ وَالْجُغْرَافِيَا وَالْاجْتِمَاعِ وَعِلْمِ النَّفْسِ.

- تَقْبَلُ الْإِبْحَاثَاتُ بِاللُّغَتَيْنِ الْعَرَبِيَّةِ وَالْإِنْجِلِيزِيَّةِ شَرْطًا أَنْ لَا يَتَلَجِّمَ الْبَحْثُ عَنْ (٤٠) صَفْحَةً مَطْبُوعَةً مِنْ ثَلَاثِ نَسَخٍ.
- لَا يُقْبَلُ نَصْرُ النَّشْرِ فِي الْحَوَلِيَّاتِ عَلَى أَعْضَاءِ هَيْئَةِ التَّدْرِيسِ بِكَلِيَّةِ الْآدَابِ فَقط بَلْ لغيرِهِمْ مِنَ الْمُعَاكِهِدِ وَالْجَامِعَاتِ الْآخَرِيَّةِ.
- يَرْفُقُ بِكُلِّ بَحْثٍ مَلَخَصٌ لَهُ بِاللُّغَةِ الْعَرَبِيَّةِ وَآخَرٌ بِالْإِنْجِلِيزِيَّةِ لَا يَتَجَاوِزُ ٢٠٠ كَلِمَةً.
- يُعْمَحُ الْمُؤَلَّفُ (٥٠) نَسْخَةً مَجَانًّا.

الإِشْتِرَاكَاتُ :

خَانِجُ الْكُوَيْتِ	دَاخِلُ الْكُوَيْتِ
١٥ دُولَارًا أَمْرِيكِيًّا - ١٠ دُولَارًا أَمْرِيكِيًّا	لِلأَفْرَادِ : ٢٠ د.ك. - لِلأَسَاتِذَةِ وَالتَّلَامِيذِ : ١٠ د.ك.
٤٠ دُولَارًا أَمْرِيكِيًّا.	لِلْمَوْسَمَاتِ : ١٠٠ د.ك.

لِلأَسَاتِذَةِ وَالتَّلَامِيذِ : ٢٠٠ فِلَسْ	شَعْنُ الرِّسَالَةِ : لِلأَفْرَادِ : ٤٠٠ فِلَسْ
لِلأَسَاتِذَةِ وَالتَّلَامِيذِ : ١,٥٠٠ د.ك.	شَعْنُ الْمَجْلَدِ السَّنَوِيِّ : لِلأَفْرَادِ : ٣٠٠ د.ك.

تَسْوِجَةُ الْمُرَاسَلَاتِ إِلَى :

رَبِيسَةُ هَيْئَةِ تَحْقِيقِ حَوَلِيَّاتِ كَلِيَّةِ الْآدَابِ
ص.ب. ١٧٣٧٠ الْخَالِدِيَّةُ - الْكُوَيْتُ